

Une piste VTT à La Chapelle d'Aligné

Pourquoi une piste VTT et BMX ?

- Développement d'une activité nature.
- Forte demande de la part des jeunes sur La Chapelle d'Aligné.
- Création d'un espace animé et d'un nouveau loisir pour La Chapelle D'Aligné.
- Loisir touristique.
- Structuration de la pratique du vélo sur La Chapelle d'Aligné, extension possible avec la création d'un itinéraire VTT(intercommunalité).



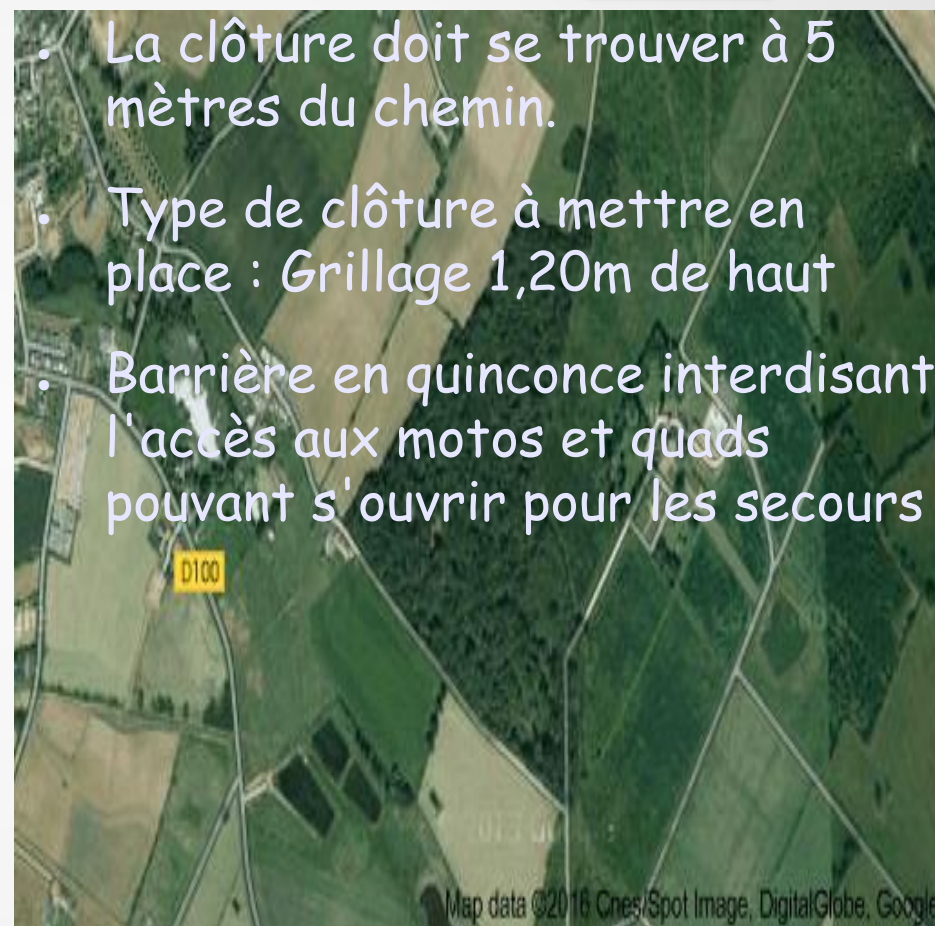
Terrain vue aérienne

- *Avantage de ce terrain : Accès facile sur une route à petite fréquentation.*
- *Ensoleillé l'hiver, proche du centre de La Chapelle d'Aligné, cadre agréable.*



Délimitation et clôture du terrain

- Pour que la responsabilité de la commune soit dégagée, il faut clôturer le terrain et définir une seule entrée « public » où les panneaux d'informations seront placés.
- Il faut également une entrée de secours et une entrée pour des engins (en vue d'une amélioration de la piste).



Signalisation de la piste

- Signalétique d'entrée :
- Règlement de la piste avec l'arrêté municipal, traduit en Anglais.
- Panneaux interdisant l'accès par la barrière « engins ».
- Style de panneaux : bois

La barrière d'entrée serait le support idéal des panneaux.



Chandler Bike Park Opening Day ♦ May 5, 2007

- Passage obligatoire, la largeur entre les deux barrières doit être de 70 cm pour empêcher l'accès aux motos et quads. Les barrières doivent pouvoir s'ouvrir pour laisser passer les véhicules de secours (clé remise aux pompiers).
- Fléchage de la piste depuis le centre de La Chapelle d'Aligné.



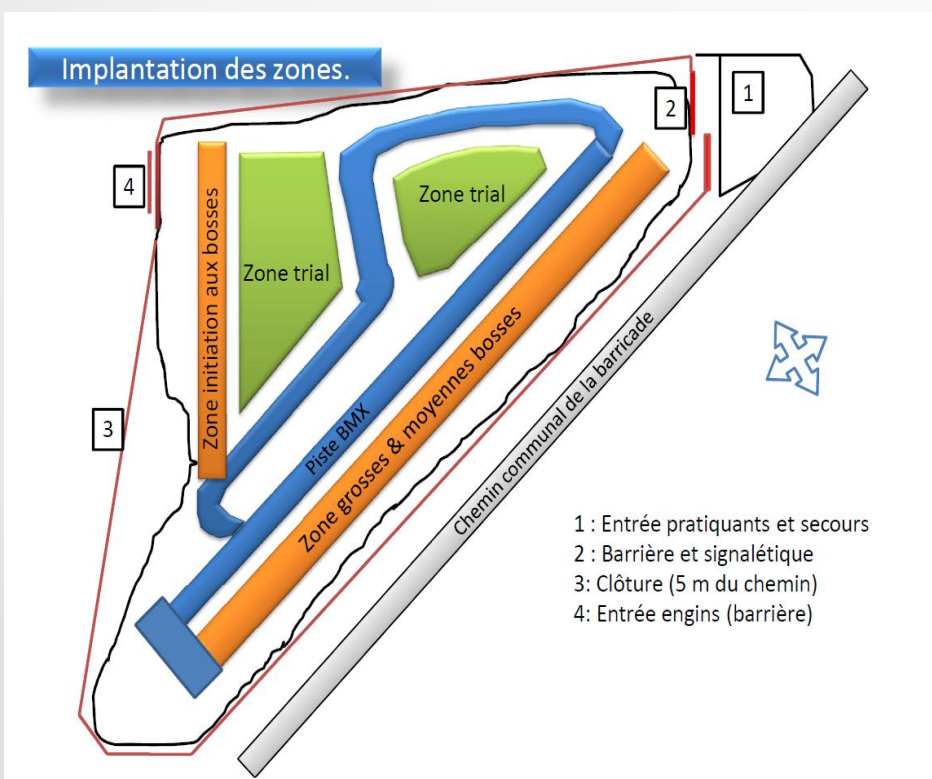
Conception et entretien de la piste

- Où prendre la terre ?
- Trouver un emplacement pour la stocker.
- Il faut un tractopelle et un chauffeur pour la mise en forme
- La mise en place des clôtures et barrières.
- La mairie de La Chapelle D'Aligné est-elle maître d'ouvrage de cette piste ou doit-on faire appel à une société pour les travaux de finition (dameuse ...).
- Demande de devis ?



Promotion - information

- Une piste VTT-BMX est bien sûr un bien pour les Chapellois mais augmente aussi les possibilités de loisirs que peut offrir la commune aux touristes !!



- Pour qu'une piste VTT-BMX reste attractive et fréquentée, il faut qu'elle soit évolutive. Le plan suivant est un plan de base qui pourra évoluer dans le futur.
- Des niveaux de difficultés différents pour permettre à tout le monde de pratiquer.
- Le site internet de la Mairie devra diffuser toutes les informations relative à la piste et à son fonctionnement.

Matériaux parcours bosses et BMX

Pistes Bosses :

100 % terre .

Assise des grosses bosses et rampes en gros gravats recouvert de terre.

Piste BMX :

Composition des bosses , tables et virages relevés =100% terre

Bande de roulement ,granulat de 0.20 compacté et finition en fermette (sable fin anguleux) compacté.

Zone trial :

Troncs d'arbres, palettes, terre, blocs de pierre.



Exemple de virage relevé



Composants du parcours

Composants du parcours bosses & BMX.



Bosse simple : 40 à 60 cm de haut



Double bosse : de 0.40 à 1.40 m de haut et 5 à 8 m de long



Table : De 0.40 à 1 m de haut et 4 à 6 m de long



Dromadaire : 0.80 / 1.10 de haut et 6 m de long



Hoops : 0.60 m de haut et entre 4 et 8 m de long

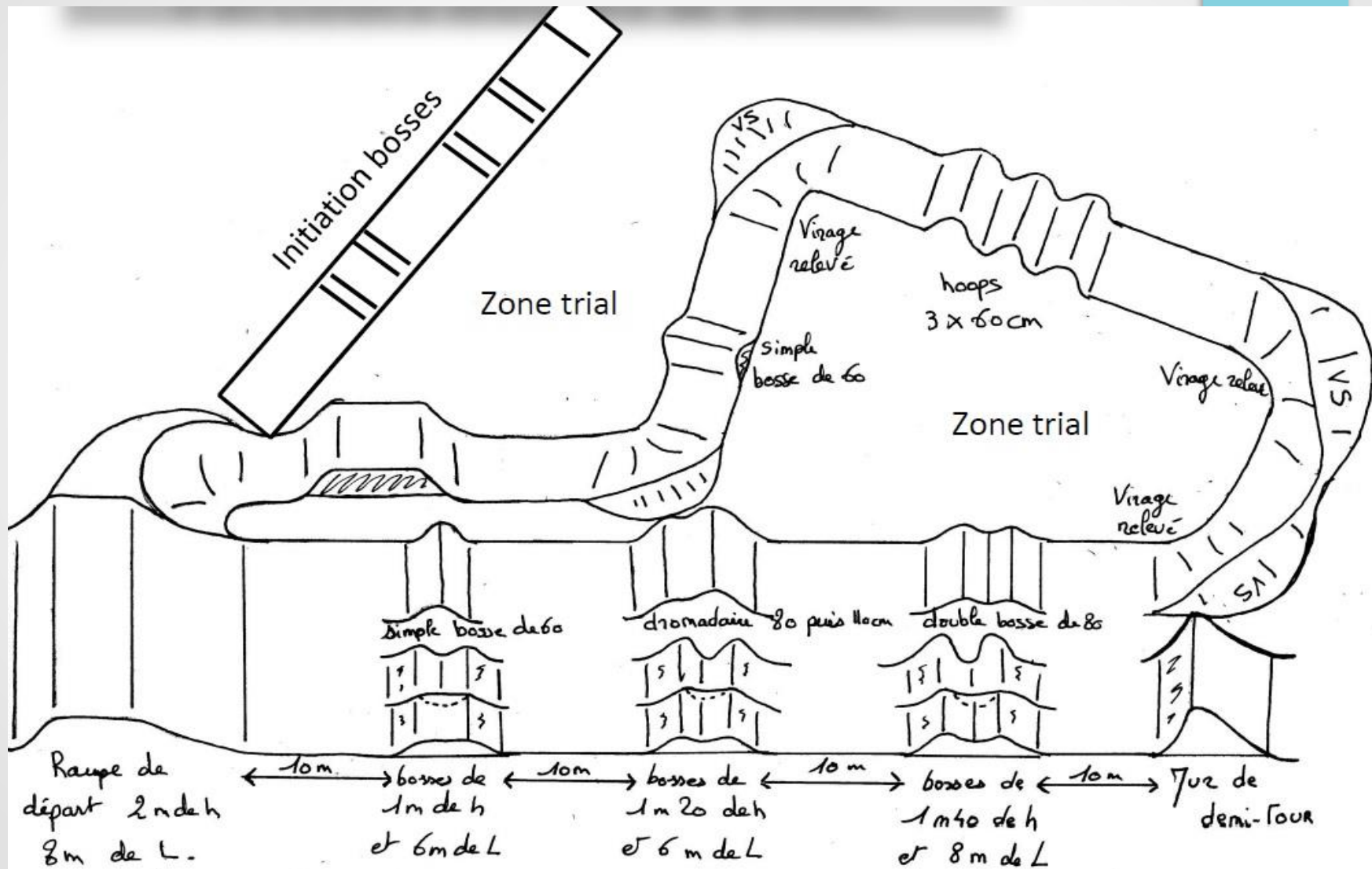


Rampe de lancement : 2 m de haut 8 m de long 4 de large.

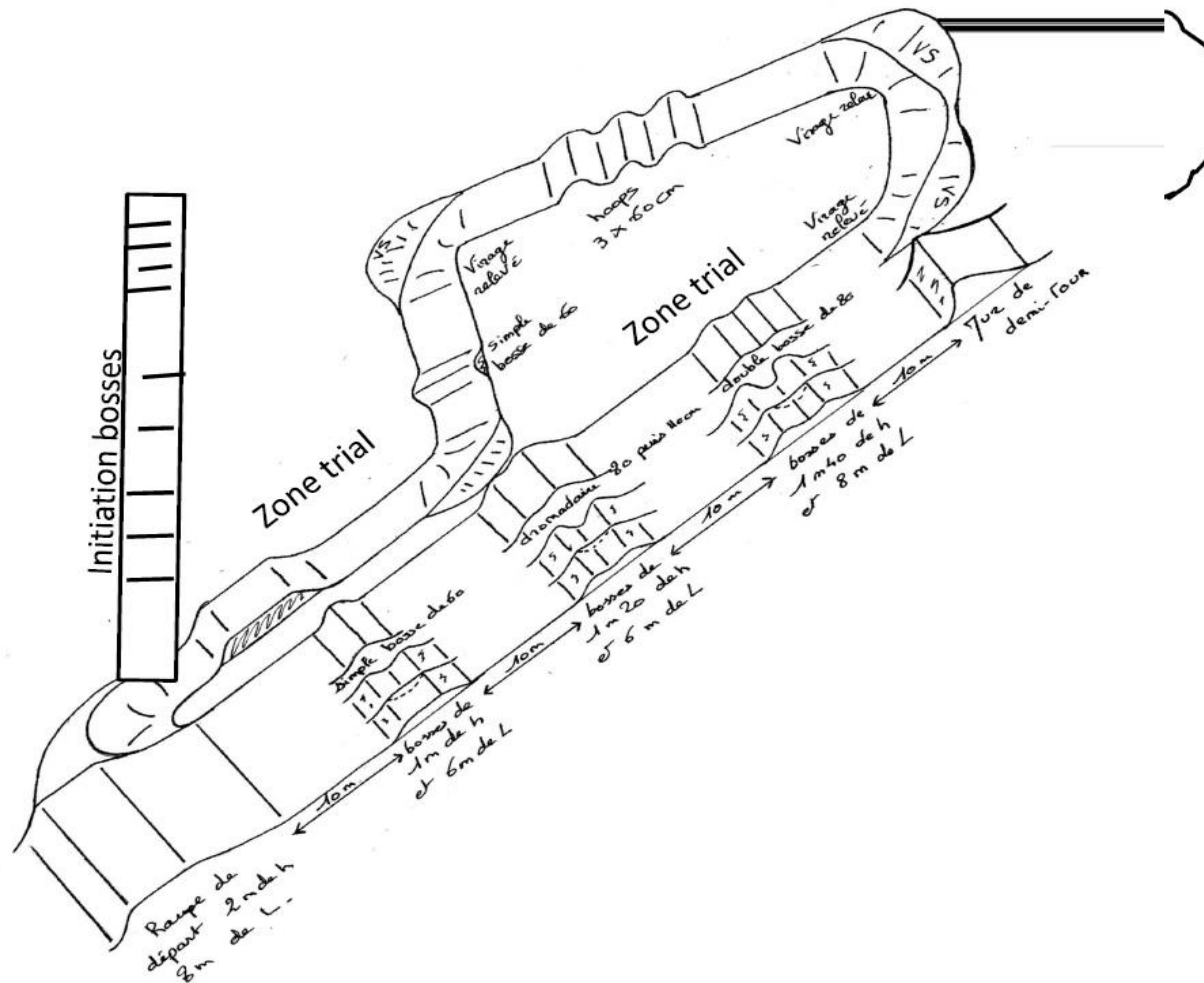


Mur de retournement : 2 m de haut 6 de long et 4 de large.

Parcours possible



Parcours possible



.Photos du site : Bois des semis



.Photos suite et fin.

